



**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОСЕЛОК СТРЕЛЬНА
V СОЗЫВА**

РЕШЕНИЕ

от 17 ноября 2015 года

№ 47

«Об утверждении технологического регламента производства работ по содержанию автомобильных дорог, расположенных в пределах границ внутригородского Муниципального образования Санкт-Петербурга поселок Стрельна, текущий ремонт и содержание которых осуществляют органы местного самоуправления в Санкт-Петербурге»

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
РЕШИЛ:**

1. Утвердить технологический регламент производства работ по содержанию автомобильных дорог, расположенных в пределах границ внутригородского Муниципального образования Санкт-Петербурга поселок Стрельна, текущий ремонт и содержание которых осуществляют органы местного самоуправления в Санкт-Петербурге, согласно Приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на Главу Муниципального образования Беленкова Валерия Николаевича.
3. Настоящее Решение вступает в силу со дня опубликования (обнародования) и подлежит размещению на официальном сайте.

Глава Муниципального образования,
исполняющий полномочия
председателя Муниципального Совета

В.Н. Беленков

**Технологический регламент производства работ
по содержанию автомобильных дорог, расположенных в пределах границ
внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга_поселок
Стрельна, текущий ремонт и содержание которых осуществляют органы местного
самоуправления в Санкт-Петербурге**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Технологический регламент производства работ по содержанию объектов дорожного хозяйства Санкт-Петербурга (далее – Регламент) разработан в целях:

обеспечения непрерывного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов по объектам дорожного хозяйства Санкт-Петербурга (далее – ОДХ);

поддержания надлежащего технического состояния ОДХ и элементов их обустройства;

продления межремонтных сроков службы дорожных покрытий ОДХ;

1.2. Достижение указанных в пункте 1.1 Регламента целей обеспечивается путем выполнения следующих задач:

проведения профилактических работ с устранением небольших дефектов для поддержания ОДХ в исправном состоянии с целью предупреждения их преждевременного разрушения и износа;

оперативного устранения незначительных разрушений и деформаций дорожных одежд ОДХ;

немедленного устранения посторонних предметов с проезжей части и ограждение аварийных участков ОДХ;

проведения мониторинга технического состояния ОДХ и технического учета ОДХ.

1.3. Настоящий Регламент устанавливает требования к выполнению работ по содержанию ОДХ, финансируемых за счет средств местного бюджета, порядок и периодичность производства указанных работ, а также требования к организации и качеству выполнения работ по содержанию ОДХ, включая работы по содержанию павильонов ожидания городского пассажирского транспорта, дорожных ограждений, шумозащитных экранов и малых архитектурных форм – элементов объектов архитектурно-художественного оформления (далее – МАФ).

Настоящий Регламент не распространяется на работы по комплексной уборке ОДХ Санкт-Петербурга, а также на работы по содержанию расположенных в границах автомобильных дорог искусственных дорожных сооружений, зеленых насаждений общего пользования и зеленых

насаждений, выполняющих специальные функции, устройств для регулирования дорожного движения, пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.

1.4. Настоящий Регламент является обязательным документом для эксплуатирующих организаций, осуществляющих содержание ОДХ.

1.5. Эксплуатирующие организации обязаны выполнять работы по содержанию ОДХ в соответствии с Регламентом, Технологическими картами по содержанию дорог, действующими нормативными документами РФ в рамках работ по содержанию ОДХ и, в том числе, требованиями следующих нормативных документов:

- 1) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 2) Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- 3) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 4) Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- 5) Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;
- 6) Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
- 7) Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- 8) Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- 9) Закон Санкт-Петербурга от 29.05.2003 № 239-29 «Об административных правонарушениях в сфере благоустройства Санкт-Петербурга»;
- 10) Закон Санкт-Петербурга от 11.04.2013 № 163-34 «О порядке ремонта и содержания автомобильных дорог в Санкт-Петербурге»;
- 11) Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- 12) Приказ Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
- 13) Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 № ОС-557-Р «О введении в действие рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- 14) Распоряжение Государственной административно-технической инспекции от 22.01.2008 № 4 «Об утверждении правил производства земляных, строительных и ремонтных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга»;

15) ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

16) ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

17) ГОСТ 30413-96. Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием;

18) ГОСТ 2128-97 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия;

19) ГОСТ 18659-81 Эмульсии битумные дорожные. Технические условия;

20) ГОСТ 22245-90. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия;

21) ГОСТ 15836-79 Мастика битумно-резиновая изоляционная. Технические условия;

22) ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

23) ГОСТ Р 50971-96 Технические средства организации дорожного движения; Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

24) ГОСТ Р 50970-96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

25) ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

26) ГОСТ 26804-86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;

27) ГОСТ 12.1.007-76 ССБТ. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности;

28) ГОСТ 17.4.1.02-83. «Охрана природы. Почвы. Общие требования к контролю и охране от загрязнения»;

29) ГОСТ 12.0.003- 74 Опасные и вредные производственные факторы. Классификация;

30) ГОСТ 27436-87 Внешний шум автотранспортных средств. Допускаемые уровни и методы измерений;

31) СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;

32) СНиП 3.06.04-91. Мосты и трубы;

33) СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги;

34) СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги;

- 35) СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;
- 36) ВСН 1-83 Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования;
- 37) ВСН 29-76 Технические указания по оценке и повышению технико-эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна;
- 38) ВСН 19-89 Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог;
- 39) ВСН 38-90 Технические указания по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью;
- 40) ВСН 7-89 Указания по строительству, ремонту и содержанию гравийных покрытий;
- 41) ВСН 37-84 Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ;
- 42) ВСН 8-89 Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог;
- 43) ОДН 218.014-99 Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог;
- 44) ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения;
- 45) ОДН 218.3.039-2003 Укрепление обочин автомобильных дорог;
- 46) ОДН 218.5.016-2002 Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги;
- 47) Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис, взамен ВСН 24-88);
- 48) Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах. Росавтодор Минтранса России, М., 2002 г;
- 49) Пособие дорожному мастеру (по организации производства работ при содержании и ремонте автомобильных дорог)», утвержденное приказом Российского дорожного агентства от 16.06.2000 № 115-р;
- 50) Правила уборки, обеспечения чистоты и порядка на территории Санкт-Петербурга, утвержденные постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 16.10.2007 № 1334;
- 51) Правила и нормы технической эксплуатации жилищного фонда, утвержденные постановлением Государственного Комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 27.09.2003 №170;

52) Инструкция о порядке проведения технической инвентаризации автомобильных дорог, утвержденная приказом Минтрансстроя от 02. 08. 1982 №-181;

53) Схемы организации движения и мест производства дорожных работ (пособие производителю работ, ГП Инфортавтодор, 1998 г.).

2. Основные термины и определения

В настоящем Регламенте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Полоса отвода автомобильной дороги – земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

Автомобильные дороги по их транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены в три группы:

группа А – автомобильные дороги в городах и населенных пунктах - магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;

группа Б – автомобильные дороги в городах и населенных пунктах - магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и районного значения;

группа В – автомобильные дороги в городах и населенных пунктах - улицы и дороги местного значения.

Объекты дорожного хозяйства (далее – ОДХ) – автомобильные дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербурга, расположенные в границах внутригородского муниципального образования _____, которое осуществляет их содержание, без искусственных сооружений на них, а также пешеходные зоны и велосипедные дорожки, являющиеся отдельно устраиваемыми сооружениями, включая элементы их обустройства.

Элементы обустройства ОДХ – сооружения, к которым относятся дорожные ограждения, остановочные пункты, пешеходные дорожки, автостоянки транспортных средств (автопарковки, места временного отстоя автотранспорта), тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса, включая шумозащитные экраны (стенки), технологические тротуары, откосы, водоотводные сооружения, в том числе локальные очистные сооружения (ЛОС), павильоны ожидания пассажирского городского транспорта, малые архитектурные формы (МАФ).

Локальные очистные сооружения (далее – ЛОС) – инженерные сооружения, предназначенные для очистки поверхностного (дождевого, талого и поливомоечного) стока с ОДХ открытым или закрытым способом, в том числе специальные инженерные сооружения, предназначенные для очистки поверхностного стока конкретного ОДХ.

Содержание ОДХ – выполняемый в течение всего года (учетом сезона) комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния ОДХ, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Периодичность проведения работ – повторяемость выполнения соответствующего вида работ по содержанию ОДХ в течение определенного периода времени (сезона, месяца и т.п.).

Профилактика – предупредительные меры, требующие минимальных затрат для поддержания ОДХ в исправном и работоспособном состоянии, обеспечивающие устранение небольших дефектов для безопасности участников движения и долговечности ОДХ.

Диагностика ОДХ – обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования ОДХ, наличии дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой необходимой для оценки и прогноза состояния ОДХ в процессе дальнейшей эксплуатации.

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния ОДХ – определение степени соответствия нормативным требованиям фактических потребительских свойств ОДХ, их основных параметров и характеристик.

Потребительские свойства ОДХ – совокупность его транспортно-эксплуатационных показателей, непосредственно влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей дорог и влияние на окружающую среду.

К потребительским свойствам относятся:

- скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения;
- пропускная способность и уровень загрузки движением;
- способность пропускать автомобили и автопоезда с разрешенными для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;
- экологическая безопасность.

Эксплуатационное состояние ОДХ – степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик ОДХ и их элементов, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий.

Транспортно-эксплуатационное состояние ОДХ – комплекс фактических значений параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния на момент обследования и оценки, обеспечивающих его потребительские свойства.

Технико-эксплуатационные качества (характеристики) ОДХ – характеристики надежности и работоспособности ОДХ как инженерного сооружения, к которым относят прочность дорожной одежды, ровность, шероховатость и сцепные качества покрытий, устойчивость земляного полотна и т.п.

Качество ОДХ – степень соответствия всего комплекса показателей технического уровня, эксплуатационного состояния, инженерного оборудования и обустройства ОДХ, а также уровня содержания нормативным требованиям.

Заказчик – внутригородское муниципальное образование _____.

Эксплуатирующая организация – юридическое лицо, осуществляющее деятельность по содержанию ОДХ на основании договора, заключенного с Заказчиком.

3. Организация содержания объектов дорожного хозяйства

3.1. Работы по содержанию ОДХ осуществляются эксплуатирующими организациями систематически, в течение всего года на всем протяжении ОДХ, за исключением ОДХ (частей ОДХ), в отношении которых выполняются работы по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту и обеспечению содержания которых в границах производства работ, осуществляется подрядчиком на выполнение указанных видов работ в соответствии с действующим законодательством.

3.2. Работы по содержанию ОДХ осуществляются с учетом сезона и следующих периодов года:

весенне-летний сезон – с 16 апреля по 15 октября;

осенне-зимний сезон – с 16 октября по 15 апреля.

весенний период – март, апрель, май;

зимний период – декабрь, январь, февраль;

летний период – июнь, июль, август;

осенний период – сентябрь, октябрь, ноябрь;

3.3. Выполняемые работы по содержанию ОДХ должны обеспечивать безопасность и непрерывность движения транспортных средств и пешеходов по ОДХ. При невозможности одновременного проведения работ разных видов приоритеты устанавливаются следующим образом:

3.3.1. Производство работ по обеспечению безопасности движения и ликвидации аварийных дефектов (разрушений, деформаций) дорожных покрытий;

3.3.2 Производство работ по исправлению дефектов, угрожающих сохранности дорожных покрытий;

3.3.3. Производство работ по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние проезжей части, тротуаров и обочин;

3.3.4. Производство работ по приведению в нормативное состояние элементов водоотвода и элементов обустройства.

3.4. Для поддержания нормативного транспортно-эксплуатационного состояния ОДХ эксплуатирующая организация в целях выявления дефектов элементов ОДХ организует текущие, периодические и сезонные осмотры ОДХ, а также диагностику и оценку состояния ОДХ, согласно требованиям Регламента. Выявленные при проведении осмотров дефекты и несоответствия уровню содержания и нормативным требованиям заносятся дорожным мастером в журнал ежедневных осмотров в соответствии с Формой 1, указанной в [49].

3.5. По результатам проведенных осмотров эксплуатирующая организация совместно с Заказчиком составляет дефектные ведомости с определением видов и объемов работ, а также определяет способы производства, необходимые для полного и качественного устранения дефектов ОДХ с учетом сезона или периода года и требований Регламента, а также требований действующих нормативных документов РФ.

3.6. Эксплуатирующая организация на основании дефектных ведомостей выполняет устранение дефектов на ОДХ в соответствии с настоящим Регламентом кроме дефектов, выявленных в период действия гарантийных обязательств подрядной организации, выполнявшей строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт ОДХ, которые устраняются в соответствии с гарантийным обязательством.

3.7. Выполненные работы по устранению дефектов ОДХ и должны быть учтены и отражены эксплуатирующей организацией в журнале выполненных работ по устранению дефектов ОДХ.

3.8. В случае выполнения отдельных видов работ по содержанию ОДХ, не предусмотренных настоящим Регламентом, а также работ, объемы или периодичность выполнения которых превышает нормы, установленные Регламентом, их необходимо согласовывать с Заказчиком и выполнять по отдельному заданию Заказчика.

4. Виды работ по содержанию ОДХ и требования к их выполнению

4.1. Содержание полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода

4.1.1. Состав работ по содержанию полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

- а) поддержание полосы отвода, обочин, откосов (кюветов) и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах;
- б) планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;
- в) поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, лотков, подводящих и отводящих русел и оголовков у труб);
- г) устройство дренажных прорезей;
- д) срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см;
- е) подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;
- ж) восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;
- з) ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;
- и) скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, вырубка нежелательной растительности (древесно-кустарниковая и травяная растительность (кустарник, мелколесье и др.), произрастающая в результате естественных процессов расселения растений) в местах сопряжений покрытий тротуаров с бордюром (бортовыми камнями), на обочинах, откосах, разделительной полосе и в кюветах с уборкой, вывозкой и утилизацией порубочных и растительных остатков. Ликвидация нежелательной растительности химическим способом;
- к) поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений.

4.1.2. Виды дефектов, подлежащих устранению в ходе выполнения работ по содержанию полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода:

- а) превышение предельных значений размеров повреждений грунтовых обочин, разделительных полос, указанных в [15];

Повреждения грунтовых обочин (разделительных полос) не должны превышать значений, приведенных в таблице 1.

Таблица 1

Группа дорог и улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Повреждения на 1000 м ² покрытия, м ² , не более	Глубина повреждений, см, не более
А	5,0	5,0
Б	7,0	7,0
В	15,0	10,0

б) не соответствие состояния укрепительных полос по степени деформации и ровности их покрытия значениям, установленным [15];

Предельно допустимые повреждения покрытия, а также сроки их ликвидации приведены в таблице 2.

Таблица 2

Группа дорог и улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Повреждения на 1000 м ² покрытия, м ² , не более	Сроки ликвидация повреждений, сут., не более
А	0,3 (1,5)	5
Б	1,5 (3,5)	7
В	2,5 (7,0)	10

Примечания: 1) В скобках приведены значения повреждений для весеннего периода;

2) Сроки ликвидации повреждений указаны для строительного сезона, определяемого погодно-климатическими условиями, приведенными в СНиП 3.06.03 по конкретным видам работ.

Предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п. не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.

в) механические повреждения (сколы, нарушение целостности, износ конструкции) патрубков, труб и их оголовков, закупорка трубопровода дренажа;

г) разрушение крышки или решетки люкаждеприёмного колодца, отклонение крышки или решетки люкаждеприёмного колодца относительно уровня дорожного покрытия более 2,0 см;

д) зарастание нежелательной растительностью обочин, кюветов и мест сопряжения покрытий тротуаров с бордюром (бортовыми камнями).

4.1.3. Требования к качеству выполняемых работ по содержанию полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода:

Качество выполняемых работ должно обеспечивать требования действующих нормативных документов РФ, регулирующих вопросы содержания автомобильных дорог, в том числе:

чистоту и отсутствие посторонних предметов на обочинах, разделительных полосах, в кюветах;

отсутствие деформаций обочин (промоин, колеи, выбоин, ям);

отсутствие повреждений откосов земляного полотна;

отсутствие деформаций водоотводных (неукрепленных или укрепленных травосеянием) сооружений;

отсутствие смылов откосов, размыва канав, пучинообразований;

отсутствие механических повреждений дренажей труб и их оголовков, смотровых колодцев, закупорки трубопровода дренажа;

отсутствие нежелательной растительности на обочинах, в кюветах и местах сопряжения покрытий тротуаров с бордюром (бортовыми камнями).

4.1.4. Периодичность выполнения работ по содержанию полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода:

Во время весенне-летнего сезона после схода снежного покрова выполняются следующие работы:

- подготовка системы водоотвода и водопропускных сооружений к пропуску талых вод с проезжей части;

- восстановление профиля гравийных, щебеночных покрытий;
- ликвидация последствий проявления пучин;
- заделка аварийных выбоин и просадок на обочинах;
- обеспечение поверхностного водоотвода;
- ликвидация последствий размывов тальми водами обочин, откосов, кюветов;
- очистка лотков, водоотводных канав от скопившихся наносов, грунта, грязи после схода снежного покрова.

Таблица 3

Периодичность выполнения работ по содержанию полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода во время весенне-летнего сезона

№ п/п	Наименование и вид работ	Группа А, ВК			Группа Б			Группа В		
		IV	II	III	II	III	IV	III	IV	V
		Количество за период			Количество за период			Количество за период		
1	Поддержание обочин, откосов (кюветов) и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозкой и утилизацией;	В соответствии с Правилами уборки, обеспечения чистоты и порядка на территории Санкт-Петербурга», утвержденными постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 16.10.2007 № 1334								
2	Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав	По мере необходимости								
3	Поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке:									
3.1	Профилактическое содержание водопропускных труб	7	7	7	3	3	3	2	2	2
3.2	Прочистка труб	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.3	Профилактическое содержание патрубков	12	12	12	12	12	12	6	6	6
3.4	Прочистка патрубков	6	6	6	6	6	6	6	6	6
3.5	Поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений	По мере необходимости								
3.6	Прочистка, профилирование и укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав.	2	2	2	1	1	1	1	1	1
4	Срезка, подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин	2	2	2	1	1	1	1	1	1
4.1	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	По мере необходимости								
4.2	Срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см	По мере необходимости								
5	Восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м ²	По мере необходимости								

	дренажных прорезей (воздушных воронок)									
6	Вырубка нежелательной растительности (кустарник, мелколесье и др.) на обочинах, откосах и в кюветах, с уборкой порубочных остатков.	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Таблица 5

Периодичность выполнения работ по содержанию полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода в течение года

№ п/п	Наименование и вид работ	Группа А, ВК			Группа Б			Группа В		
		IV	II	III	II	III	IV	III	IV	V
		Количество за период			Количество за период			Количество за период		
1	Поддержание полосы отвода, обочин, откосов (кюветов) и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних	В соответствии с Правилами уборки, обеспечения чистоты и порядка на территории Санкт-Петербурга», утвержденными постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 16.10.2007 № 1334								
2	Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засеvom трав	По мере необходимости								
3	Поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке:									
3.1	Профилактическое содержание водопропускных труб	12	12	12	5	5	5	3	3	3
3.2	Прочистка труб	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3.3	Профилактическое содержание патрубков	24	24	24	24	24	24	12	12	12
3.4	Прочистка патрубков	12	12	12	12	12	12	12	12	12
3.5	Поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений	По мере необходимости								
3.6	Прочистка, профилирование и укрепление стенок и dna кюветов и водоотводных канав.	2	2	2	1	1	1	1	1	1
3.7	Прочистка, dna кюветов и водоотводных канав.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Устройство дренажных прорезей (воздушных воронок)	6	6	6	6	6	6	6	6	6
5	Профилактическое содержание дренажных прорезей (воздушных воронок)	12	12	12	12	12	12	12	12	12
6	Срезка, подсыпка, планировка и	2	2	2	1	1	1	1	1	1

	уплотнение щебеночных и гравийных обочин									
6.1	Устранение деформаций и повреждений наукрепленных обочинах	По мере необходимости								
6.2	Срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см	По мере необходимости								
7	Восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м ²	По мере необходимости								
8	Ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах	По мере необходимости								
9	Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе и в кюветах с уборкой, вывозкой и утилизацией растительных остатков. Ликвидация нежелательной растительности химическим способом.	5	5	5	5	5	5	3	3	3
10	Вырубка нежелательной растительности (кустарник, мелколесье и др.) на обочинах, откосах и в кюветах, с уборкой порубочных остатков.	1	1	1	1	1	1	1	1	1

4.1.5. Технология выполнения работ по содержанию полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода:

По результатам проведенных осмотров эксплуатирующая организация определяет виды, объемы и технологии производства работ, необходимые для полного и качественного устранения выявленных дефектов и повреждений полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода.

При определении объёмов и видов работ, а также технологии их производства необходимо в обязательном порядке учитывать время года (погодные условия) и положения настоящего Регламента.

На участках проведения работ по содержанию полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода должны быть установлены временные средства организации дорожного движения, включая дорожные знаки и дорожные ограждения установленного образца.

Содержание полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода включает инженерно-технические мероприятия по систематическому уходу за земляным полотном в целях поддержания его в работоспособном состоянии и исправление отдельных небольших повреждений и деформаций. Выполнение работ по содержанию способствует обеспечению требуемой прочности и устойчивости земляного полотна, дорожной конструкции проезжей части в целом, позволяет замедлить процесс ухудшения транспортно-эксплуатационных показателей ОДХ в межремонтный период. Решаемые при содержании основные задачи носят сезонный характер и обеспечивают:

- в зимний период - максимальную очистку обочин от снежных отложений, удаление наледных образований; устройство в снежных отложениях траншей для отвода талых вод;
- в весенний период - недопущение переувлажнения грунтов земляного полотна талыми и грунтовыми водами;
- в летний период - выполнение работ по уходу за конструктивными элементами земляного полотна (обочины, откосы, водоотвод и др.), устранению мелких деформаций и разрушений;
- в осенний период - проведение работ по защите грунтов земляного полотна от избыточного увлажнения.

Эксплуатирующим организациям особое внимание необходимо уделять участкам с неблагоприятными грунтовыми и гидрологическими условиями, местам развития пучинообразования.

Работы по содержанию полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода выполняют на основании проведенных осмотров с составлением ведомости дефектов по отдельным конструктивным элементам: откосам, обочинам, системе водоотвода. Основной объем обследований проводят визуально. При этом фиксируют:

- изменения профиля откосов, наличие размывов, оползаний, обрушений, осыпей, степень зарастания откосов нежелательной растительностью, дефекты дернового слоя укрепления;
- наличие и вид укрепления, дефекты и повреждения обочин.

На ОДХ, находящихся на заболоченных участках местности, осуществляют постоянный контроль за осадкой насыпи, наличием и развитием валов «выпираания» основания из-под насыпи для своевременного принятия мер по уменьшению или прекращению их дальнейшего развития.

Работы по очистке полосы отвода, обочин, откосов (кюветов) и разделительных полос от мусора и посторонних предметов проводятся в соответствии с [50].

На обочинах выполняются работы по поддержанию ровности их поверхности, обеспечению поперечного уклона к бровке земляного полотна для надежного и быстрого стока дождевых и талых вод.

Для образования на откосах устойчивых дерновых покрытий используют наиболее перспективные виды трав, эколого-биологические свойства которых соответствуют почвенно-климатическим условиям местности. Необходимо, чтобы используемые травосмеси обеспечивали полное покрытие поверхности почвы, обладали стойкостью к биологическому старению даже в позднем возрасте, устойчивостью к болезням и вредителям, имели достаточную солеустойчивость и морозоустойчивость, обладали способностью самовозобновляться без помощи или с минимальным участием человека. Уход за травяным покровом состоит в периодическом осмотре, выявлении и устранении дефектов, поливе и своевременном внесении удобрений, скашивании травы. При укреплении откосов могут применяться геосинтетические материалы.

Скашивание травы на откосах, разделительной полосе и в кюветах производят механическими косилками или вручную (в труднодоступных местах) при достижении высоты травяной растительности 15 см.

Деформации и повреждения на укрепленных обочинах устраняют с использованием материалов, аналогичных принятым в конструкции укрепления или обладающих лучшими эксплуатационными свойствами.

Для устранения деформаций и повреждений на обочинах с гравийным, щебеночным, и другими покрытием низшего типа, размечают границы ремонтируемого участка по прямоугольному контуру и затем киркуют покрытие в этих границах, а вскиркованный материал удаляют. Ремонт осуществляют, используя материал, аналогичный покрытию (гравий, щебень, асфальтобетонная крошка и др.). Уплотнение производится пневмокатком, моторным гладковальцовым катком массой 5-10 т или ручной виброплитой при небольших дефектах.

Для восстановления земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами выполняются работы по разработке и выемке грунта ниже глубины промерзания на 15-20 см, засыпке котлована непучинистым грунтом с послойным уплотнением с помощью трамбовок.

Участки дорог, земляное полотно которых подвержено пучинообразованию, должны находиться под усиленным надзором.

Основными задачами содержания водопропускных труб являются поддержание нормальной их работы, предупреждение образования дефектов в насыпи и проезжей части над ними и непосредственно в самих трубах, устранение мелких повреждений.

При содержании водопропускных труб необходимо следить за состоянием конструкций и материала, состоянием стыков и соединений защитных покрытий и гидроизоляции, а также состоянием насыпи и укреплений откосов, оголовков труб, русла на входе и выходе труб.

Прочистка водопропускных труб и патрубков производится в целях обеспечения нормального водоотвода с проезжей части и тротуаров, недопущения застоя воды и, как следствие, устранения причин возникновения дефектов и повреждений покрытия.

Прочистку водопропускных труб в летний, весенний и осенний период проводят с использованием ручного инструмента.

Водопропускные трубы очищают летом от мусора и ила, а зимой от снега и льда. Работы производят вручную скребками, механизированным способом или с помощью гидромонитора. Гидромонитором трубы очищают сначала с низовой стороны, освобождая русло и трубу от мусора и ила, а затем производят окончательную промывку, направляя струю в трубу с верховой стороны.

В зимний период, в целях обеспечения пропуска талой воды в периоды оттепелей, прочистка водопропускных труб производится как вручную, так и с помощью парообразователя.

На зимний период все трубы следует закрывать на входе щитами для предотвращения проникания внутрь трубы снега. На водотоках в щитах оставляют отверстия на случай оттепелей. В весенний период осуществляется открытие отверстий труб, закрытых на зимний период.

Русло на подходе к трубе необходимо спрямлять, а дно и берега укреплять каменной наброской, в т.ч. с использованием в основании геосинтетических материалов. При наличии размыва берегов в зоне растекания потока за трубой необходимо выполнять их укрепление. Подводящие и отводящие русла, водобойные колодцы и гасители на выходе из трубы регулярно очищают от наносов и посторонних предметов. Необходимо принимать также меры по предупреждению оврагообразования, а при их наличии - производить укрепление откосов и дна русел в этой зоне.

При появлении небольших затухающих осадок или смещения звеньев труб дефектные швы заделывают, а лоток трубы выравнивают бетоном. Щели между звеньями в швах заделывают

просмоленной паклей, а затем жестким цементным раствором. Трещины и сколы в бетоне, кладке, дефекты в металлических трубах устраняют в соответствии с технологией для данного вида работ.

В водопропускных трубах, работающих в напорном режиме, необходимо обеспечить полную водонепроницаемость стыков между звеньями, а также надежное закрепление выходного русла.

Профилактическое содержание патрубков выполняется в качестве предупредительной меры для поддержания их в исправном и работоспособном состоянии.

Прочистку патрубков в летний, весенний и осенний период проводят с использованием ручного инструмента.

В зимний период, в целях обеспечения пропуска талой воды в периоды оттепелей, прочистка патрубков производится как вручную, так и с помощью парообразователя.

Ремонт патрубков включает следующие работы: исправление просадок основания под патрубками, заделку стыков, устранение мелких повреждений присоединений патрубков к ливневой канализации, полную замену разрушенных патрубков.

Прочистку закрытых лотков со съёмными решетками в летний и весенний период проводят с использованием ручного инструмента, в зимний период может быть использован парообразователь.

Ремонт закрытых лотков со съёмными решетками производится по мере необходимости и включает в себя следующие работы: исправление просадок основания под лотками, заделку стыков, устранение мелких повреждений присоединений лотков к ливневой канализации, замену поврежденных и восстановление отсутствующих решеток.

Разрушенные под действием транспортных средств крышки дождеприемных колодцев подлежат немедленной замене. Крышки дождеприемных колодцев, имеющие даже незначительные сколы, также подлежат замене. При просадке дорожной одежды вокруг колодца необходимо произвести ее восстановление с регулировкой колодца до уровня поверхности дороги.

В зимний период в целях обеспечения равномерного и возможно быстрого таяния снежного покрова на откосах и обочинах и недопущения разрушения откосов и обочин, подтопления водоотводных канав проводятся работы по устройству и содержанию дренажных прорезей (воздушных воронок) шириной до 0,5 метра в снежном покрове и ледяном поле.

Уничтожение нежелательной растительности на неукрепленных или укрепленных травосмесями элементах системы водоотвода осуществляется в основном тремя способами: механический (срезка, корчевка, окашивание), химический (обработка специальными химическими веществами – гербицидами) и комбинированный (механическое удаление совместно с применением гербицидов). Выбор способа удаления нежелательной растительности зависит от вида, состава, густоты, возраста и месторасположения растений на элементах дороги.

При наличии на ОДХ ЛОС предназначенного для очистки поверхностного стока конкретного ОДХ. осуществляют работы по их содержанию. Они заключаются в регулярной очистке дождеприемников, лотков и коллекторов от наносов и посторонних предметов.

Содержание указанных ЛОС осуществляется в соответствии с проектным регламентом выполнения работ по эксплуатации очистного сооружения. Оно заключается в периодической

очистке камер отстойников от осадка, замене наполнителей фильтров и вывозе осадка и материала наполнителей для последующей утилизации или захоронения на специально отведенных полигонах, имеющих соответствующие лицензии.

4.2. Содержание дорожных одежд

4.2.1. Состав работ по содержанию дорожных одежд:

- а) восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;
- б) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров (бортовых камней) и замена отдельных разрушенных бордюров (бортовых камней), заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;
- в) ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;
- г) ликвидация колея глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колея черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;
- д) защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин и сетки трещин на участках длиной до 100 м;
- ж) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;
- з) восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части ОДХ с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м³ на 1 километр;
- и) восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м².

4.2.2. Виды дефектов, подлежащих устранению в ходе выполнения работ по содержанию дорожных одежд:

- а) дефекты в виде разрушений дорожных покрытий:
 - выбоины - локальные нарушения целостности поверхности покрытия в виде углублений различной формы с резко очерченными краями, количество и размеры которых превышают показатели, установленные в [15].
 - проломы - разрушения дорожной одежды на всю толщину, растрескивание покрытия на отдельные блоки с просадкой их части в результате резкого снижения прочности земляного полотна, недостаточной прочности дорожной одежды, воздействия ненормативной нагрузки.
- б) дефекты в виде деформаций дорожных покрытий:
 - просадки - деформации дорожной одежды в виде плавной впадины без образования трещин как результат деформаций уплотнения грунтов земляного полотна и материалов конструктивных слоев дорожной одежды, количество и размеры которых превышают показатели, указанных в [15].

пучины - образование бугров на проезжей части, вызванное накоплением влаги и последующим промерзанием земляного полотна;

сдвиги - неровности, вызванные смещением материала покрытия в местах торможения транспорта (перекрестки, остановки);

волны, гребенки, колеи - неровности в виде чередующихся поперечных гребней и впадин с пологими краями, вызванные смещением верхнего слоя; формируются, как и сдвиги, в местах торможения транспорта, в частности, на регулируемых перекрестках городских дорог и остановках общественного транспорта;

иные случаи несоответствия состояния покрытий проезжей части и тротуаров (по ровности, сцепным качествам покрытий и прочим показателям), указанные в [15].

Разрушения и деформации могут носить аварийный и неаварийный характер.

Аварийными являются разрушения и деформации, препятствующие непрерывному и безопасному движению транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью.

Неаварийными являются разрушения и деформации, не влияющие на безопасность дорожного движения, но снижающие показатели транспортно-эксплуатационного состояния ОДХ и влекущие образование аварийных разрушений и деформаций дорожных одежд.

в) прочие виды дефектов дорожного покрытия, не влияющих на безопасность дорожного движения, не снижающих показатели транспортно-эксплуатационного состояния ОДХ, но являющихся причиной преждевременного разрушения дорожных покрытий:

трещины (продольные и поперечные) – дефекты в виде нарушения сплошности дорожного покрытия, которые провоцируют возникновение вторичных серповидных трещин и последующее появление выбоин;

сетки трещин с мелкими (менее 30 см по длине или ширине) ячейками, возникающие на дорожном покрытии наиболее часто в местах полосы наката при недостаточной прочности основания;

выкрашивание (шелушение) – отделение зерен минерального материала покрытия и образование мелких раковин на его поверхности глубиной 5-20 мм или сколов на поверхности глубиной более 3 см.

г) дефекты в виде повреждений бордюров (бортовых камней): сколы кромок глубиной более 3,0 см, трещины, разрушение отдельных бордюров (бортовых камней) более чем на 20%, отклонение бордюра (бортовых камней) от его проектного положения.

д) дефекты в виде повреждений плиточного покрытия: шелушение поверхности, просадки, проломы плит.

е) дефекты гравийных, щебеночных и грунтовых покрытий: выбоины, просадки, колеи, искажение поперечного профиля дороги.

4.2.3. Требования к качеству выполняемых работ по содержанию дорожных одежд:

Качество выполняемых работ должно обеспечивать требования действующих нормативных документов РФ, регулирующих вопросы содержания автомобильных дорог, в том числе:

отсутствие на проезжей части и тротуарах открытых выбоин (ям), размеры которых превышают размеры, установленные в [15], в том числе на сопряжениях с трамвайными путями (в зоне трамвайных путей), люками колодцев и ливнесточными решетками;

отсутствие дефектов аварийного характера, не устраненных в сроки, установленные в [15];

отсутствие нежелательной растительности;

отсутствие открытых трещин шириной более 5 мм (ширина трещины принимается по максимальному зазору между кромками дорожного покрытия на её протяженности);

отсутствие отклонения бордюров (бортовых камней) от проектного положения, отсутствие повреждений бордюров (бортовых камней);

наличие лакокрасочного покрытия, устойчивого к воздействию пыли и влаги, на бордюре (бортовых камнях) в местах расположения дождеприемных колодцев и патрубков.

4.2.4. Периодичность выполнения работ по содержанию дорожных одежд

С момента наступления теплой устойчивой погоды приступают к устранению деформаций и повреждений, заливке трещин, восстановлению изношенных верхних слоев дорожных одежд, устранению повреждений покрытий тротуаров. Работу организуют так, чтобы основные объемы были выполнены в возможно сжатые сроки.

В весенне-летний сезон могут выполняться все работы по содержанию дорожных одежд, перечисленные в пункте 4.2.1. по мере необходимости и в соответствии с выделенными средствами из бюджета.

Во время осенне-зимнего сезона завершаются основные работы по содержанию дорожных одежд и проводятся работы только по устранению аварийных разрушений и деформаций, препятствующие непрерывному и безопасному движению транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью.

Устранение мелких деформаций и повреждений в проезжей части для обеспечения безаварийного проезда транспорта осуществляется по мере необходимости.

Аварийные разрушения и деформации, которые могут быть причиной дорожно-транспортных происшествий, **устраняются независимо от сезона в течение всего года** на отдельных участках проезжей части и тротуаров ОДХ картами с размерами по [11] с применением горячих, холодных и литых асфальтобетонных и битумоминеральных смесей.

4.2.5. Технология выполнения работ по содержанию дорожных одежд

По результатам проведенных осмотров эксплуатирующая организация определяет виды, объемы и способы производства работ, необходимые для полного и качественного устранения выявленных дефектов и повреждений дорожных одежд и бордюров (бортовых камней). При определении объемов и видов работ, а также технологии их производства необходимо в обязательном порядке учитывать время года (погодные условия) и положения настоящего Регламента.

Выбор способа проведения работ должен отвечать следующим требованиям или критериям:

– высокое качество заделки дефекта, соответствующее показателям плотности, прочности, ровности и шероховатости основной части покрытия;

- продолжительный срок службы отремонтированного места;
- наличие или доступность требуемых материалов, машин и установок для выполнения работ по выбранному методу;
- оперативность открытия движения транспорта по месту выполненных работ;
- низкая стоимость или высокая экономичность работ.

На участках проведения работ по содержанию дорожных одежд должны быть установлены временные средства организации дорожного движения, включая дорожные знаки и дорожные ограждения установленного образца.

При выявлении на отдельных участках асфальтобетонного покрытия избытка битума, вызванного его выпотеванием, их следует присыпать высевками или крупнозернистым песком или обработать такие участки малыми дозами органических растворителей (керосином, соляровым маслом и др.) с последующей присыпкой песком и после некоторой выдержки (до 0,5 часа) очисткой поверхности механической щеткой. В случае невозможности устранения скользкости покрытия указанными методами, асфальтобетон на указанном месте необходимо заменить.

В целях устранения выбоин, проломов (в том числе в зоне и на сопряжениях с трамвайными путями, люками колодцев и ливнесточными решетками), просадок, пучин, сдвигов, волн, гребенок, колея, сетки трещин, выкрашивания производится восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках проезжей части и тротуаров ОДХ картами, размерами по [10] с применением асфальтобетонных смесей. Рекомендуется использовать асфальтобетонные смеси тех же типов, из которых выполнена основная часть покрытия.

Таблица 6

Допускаемая температура окружающего воздуха при производстве работ по восстановлению изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий (с учетом требований нормативных документов)

№ п/п	Виды работ	Среднесуточная температура, при которой допускают производство данных работ
1	Устранение разрушений с использованием горячих асфальтобетонных смесей	Не ниже 0 °С, с соблюдением требований СНиП 3.06.03-85. При отрицательных температурах (до минус 15°С) восстановление асфальтобетонных покрытий производятся как исключение только при аварийных (временных) дорожных работах. При температурах воздуха ниже минус 15 °С производство любых работ по восстановлению асфальтобетонных покрытий запрещается. Восстановление асфальтобетонных покрытий при пониженных температурах воздуха требует соблюдения специальных правил.
2	Устранение разрушений с использованием	При любой температуре

	литых асфальтобетонных смесей	
3	Устранение разрушений с использованием холодных органоминеральных смесей	Не ниже -10 °С
4	Заделка трещин с использованием горячих асфальтобетонных смесей	Не ниже +5 °С весной и +10 °С осенью
5	Укладка защитных слоев из асфальтобетонных смесей	Не ниже + 15 °С

Выбоины (ямы) должны устраняться незамедлительно, в момент их обнаружения в ходе ежедневных осмотров ОДХ или в течение 12 часов после получения предписания от Заказчика.

В зависимости от имеющихся средств механизации ремонт выбоин осуществляют разными способами.

Традиционный способ предусматривает обрубку кромок выбоины с приданием ей прямолинейного очертания, очистку ее от асфальтобетонного лома и грязи, подгрунтовку дна и кромок выбоины, заполнение ее ремонтным материалом и уплотнение.

Для выполнения работ по обработке кромок используют небольшие фрезерные машины, ручные нарезчики швов (дисковые пилы), снабженные специальными тонкими алмазными дисками, отбойные молотки и др.

В качестве ремонтного материала преимущественно используют асфальтобетонные смеси, из средств механизации для уплотнения применяют малогабаритный каток, виброплиту или вибротрамбовку.

Контуры намеченных к восстановлению карт (зоны участков восстановления) очерчивают отрезками прямых линий, пересекающимися под прямым углом, захватывая на 5 см неповрежденную часть покрытия. Разрушенные места, находящиеся на расстоянии до 0,5 м друг от друга, объединяют в общую карту. Вырубка карт проводится на толщину разрушенного слоя покрытия.

При использовании в качестве ведущей машины компрессора вырубку поврежденного покрытия выполняют по очерченному контуру отбойным молотком, оснащенным наконечником в виде лопатки. Стенки кромок должны быть вертикальными.

Более высокое качество работ обеспечивается при использовании самоходных дорожных холодных фрез (установок холодного фрезерования). Фрезерование выполняется по направлению движения, при этом край фрезы должен проходить по очерченному контуру. При ширине контура больше ширины фрезерного валика выполняют два прохода по левому и правому контура карты. Второй проход фрезы выполняют после возвращения фрезы задним ходом к началу фрезеруемого участка. В местах, недоступных для работы фрез, разломку асфальтобетона выполняют с использованием компрессора и отбойных пневматических молотков.

Выбрушенные куски асфальтобетона удаляют за пределы карты в зоне ремонтных работ таким образом, чтобы они не мешали выполнению последующих операций. Погрузка лома осуществляется вручную или с помощью погрузчика в автомобили-самосвалы с последующей вывозкой.

Несанкционированное складирование отходов на покрытии или газонах должно быть исключено.

Очистка карты осуществляется вручную с помощью ручного инструмента, а также поливомоечных машин, комбинированных дорожных машин (подметально-уборочных машин) и вакуумных аппаратов. При проведении работ в условиях повышенного увлажнения выбоины перед подгрунтовкой просушивают сжатым воздухом. Для этой цели возможно также применение горелок инфракрасного излучения.

Перед началом укладки горячей асфальтобетонной смеси нижележащий слой обрабатывают (подгрунтовывают) вяжущим материалом.

Подготовленную карту заполняют асфальтобетоном с учетом запаса на уплотнение. При использовании литого асфальтобетона запас на уплотнение не предусматривается.

Смесь в небольших, изолированных одна от другой выбоинах рекомендуется уплотнять виброплитами, а значительные площади – катками.

Уплотнение покрытий из горячей асфальтобетонной смеси катками необходимо начинать при максимально возможной температуре. В местах, недоступных уплотнению катками, смесь уплотняют виброплитой.

При ликвидации гребней выпора и неровностей по колеям в проезжей части с заполнением колеи асфальтобетоном соблюдают общую технологическую последовательность, которая включает подготовку поврежденного места, укладку асфальтобетонной смеси и ее уплотнение.

Наиболее надежным методом ремонта выбоин является заделка их литой асфальтобетонной смесью. При температуре укладки 200-220 °С смесь имеет литую консистенцию, что исключает необходимость ее уплотнения. К месту работ смесь доставляют специальными машинами с обогреваемой емкостью и выливают в подготовленную карту. После остывания смеси до 50-60 °С по отремонтированному участку открывают движение.

При использовании литого асфальта устранение аварийных выбоин можно производить в течение всего года. Подготовку карт (обрубку кромок) для ремонта, с использованием литой асфальтобетонной смеси, осуществляют как при традиционном способе за исключением операций по подгрунтовке. В зимний период в состав подготовительных работ включается очистка ремонтируемых карт от снега, льда, удаление воды.

Ремонт выбоин с использованием катионной эмульсии (инъекционный метод) выполняют с применением прицепного специального оборудования, например, пломбировщика марки БЦМ-24, УДМ-1. Очистку выбоины под ремонт осуществляют струей сжатого воздуха или методом всасывания, подгрунтовку - подогретой до 60-75°С эмульсией, заполнение - черненным в процессе инъектирования щебнем. При этом методе ремонта обрубку кромок можно не производить.

Работы выполняют при температуре воздуха не ниже +5 °С как на сухом, так и на влажном покрытии.

Способ «обратной пропитки» предусматривает (после проведения подготовительных работ традиционным методом) заливку выбоины вязким, нагретым до 160°С, битумом и подачу в нее необработанного щебня естественной влажности. При соприкосновении холодного влажного щебня с горячим битумом происходит пенообразование последнего с обволакиванием щебня. Уплотнение осуществляют виброплитой или мототрамбовкой.

При ликвидации аварийных дефектов дорожного покрытия с использованием холодных органо-минеральных смесей допускается укладывать смесь даже в дождливую погоду. Как и при ремонте с использованием литого асфальта нет необходимости в обработке подготовленных карт битумными материалами. Смесь распределяется в подготовленную карту вручную. Смесь можно заготавливать впрок с приготовлением в обычных асфальтобетонных установках, дооборудованных системой подачи и дозирования воды. Работы можно выполнять и при температурах до $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$. После распределения смесь достаточно прикатать колесом любого автомобиля, в том числе легкового за один проход по одному следу. Возможно использование для этой цели виброплит.

Выкрашивания в покрытии устраняются в случае, если зона их образования по площади превышает 1 м^2 .

Сетки трещин в покрытии устраняются в случае наличия в них подвижных ячеек.

Заделку продольных и поперечных трещин в дорожных покрытиях с применением битумных мастик и битума (как правило, сквозных) производят преимущественно в весенний, летний и осенний период при температуре воздуха не ниже $+15\text{ }^{\circ}\text{C}$, когда они достаточно раскрыты.

Покрытие в зоне трещины предварительно подсушивают нагретой струей сжатого воздуха.

При всех способах заделки трещин обязательной операцией является их очистка с помощью ручного инструмента или щеточной машины с последующей продувкой сжатым воздухом.

Заделку тонких трещин можно осуществлять инъекционным методом с образованием над трещиной ленты шириной 5-8 мм из эмульсионного битума и с присыпкой высевок.

Трещины шириной 5 мм и более прочищают механическими щетками, имеющими диски (с металлическим ворсом) разного диаметра и толщины (в зависимости от ширины), специальным оборудованием с ручным приводом или вручную металлическими крючьями, продувают, подсушивают и разогревают струей горячего сжатого воздуха, герметизируют мастикой с присыпкой сверху песком.

При продувке трещины без разогрева перед нанесением мастики ее желательнее обработать растворителем (или синтетическим клеем на основе толуола). Трещину оконтуривают нарезчиком швов или отбойными молотками на всю толщину покрытия, выбирают разрушенный материал, укладывают послойно мастичнощебеночную смесь и присыпают песком.

При многообразии технологических операций с целью сокращения общего времени производства работ (особенно при заделке повторяющихся с постоянной периодичностью температурных трещин) их целесообразно выполнять поточным способом.

Шелушение, сплошную сетку трещин на небольших участках перекрывают поверхностной обработкой. Перед устройством поверхностной обработки или восстановлением покрытия трещины шириной 5 мм и менее не герметизируют. Сплошную сетку трещин, возникшую из-за неустойчивости основания, как и места пониженной прочности, вырубают и устраивают новый слой покрытия. Отдельные дефекты в виде выкрашивания и шелушения (если в ближайшие

два года не предусмотрено устройство поверхностной обработки) устраняют инъекционным методом аналогично ремонту выбоин.

При содержании цементобетонных покрытий проводят работы по устранению отдельных мелких повреждений и деформаций, раковины, выбоины, трещины, устраняют местные просадки и поднятия отдельных плит, замену отдельных пришедших в негодность плит, устройство бетонного защитного слоя при сплошном шелушении, устройство защитного слоя поверхностной обработкой.

Ремонт тротуаров из сборных плиток из искусственного и натурального камня состоит в устранении просадок плитки и ликвидации отдельных повреждений (выбоины, трещины, расстроенные швы, отколы углов у швов), замены отдельных плиток из искусственного или натурального камня. При замене износившихся и поврежденных плит покрытие очищают от пыли и грязи, плиты взламывают отбойным молотком. При необходимости исправляют основание, удаляя старый песок и заменяя его новым. Песок уплотняют, новые плиты укладывают заподлицо с соседними плитами, осаждают трамбовкой или виброплитой, швы заделывают заполняющим материалом. Ширина шва между плитами должна быть не более 5 мм.

При ремонте булыжных, брусчатых и мозаичных покрытий место, подлежащее ремонту, очищают от грязи, разбирают камень и сортируют его по размерам. Дренирующий слой (песок) при необходимости удаляют, затем устраивают новый дренирующий слой с планировкой и уплотнением. По дренирующему слою укладывают песчаное основание или цементно-песчаный слой, на которое укладывают камни так, чтобы они возвышались над уровнем мостовой на 2-3см, затем производят расклиновку каменной мелочью, фракции 5-15 мм и трамбование, при котором новые камни должны быть в одном уровне с окружающей старой мостовой.

При ремонте брусчатой или мозаичной мостовой после установки камня его трамбуют для достижения необходимой осадки. Брусочки, просевшие или выступающие больше соседних, извлекают, исправляют под ними основание, затем снова укладывают и трамбуют.

Булыжник укладывают рядами в любых направлениях. Брусчатку укладывают рядами, перпендикулярными к оси проезжей части; на пересечении улиц и на площадях – направление рядов диагональное. Мозаичную шашку укладывают по пологим сегментным дугам кругов, рядами и веерообразно.

На дорогах с переходными и низшими типами дорожных одежд с целью восстановления поперечного профиля и ровности проезжей части ОДХ с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием выполняют его профилирование (преимущественно после дождей в весенний и осенний периоды), устраняя отдельные выбоины, колеи и просадки с добавлением щебня, гравия в количестве до 300 м³ на 1 км. По окончании профилирования проводят уплотнение покрытия.

Для восстановления гравийных и щебеночных покрытий, имеющих большое число выбоин, поперечную волнистость, колеи и просадки проводят профилировку с добавлением каменного материала. Распределяют и разравнивают по покрытию дополнительный новый каменный материал, доставляемый автосамосвалами в количестве 300 м³ на 1 км дороги к месту работ. Для ремонта рекомендуется использовать те же материалы, из которых сделано само покрытие.

После окончания профилирования проезжую часть уплотняют. Укатку заканчивают при отсутствии следа от катка, подвижности зерен укатываемого материала и исчезновении волн впереди вальцов катка.

Первое профилирование проводят ранней весной (после таяния снега), в результате чего ликвидируются колеи и выравнивается поперечный профиль.

Второе профилирование выполняют в конце весеннего (влажного) периода для ликвидации вновь образовавшихся деформаций и окончательного выравнивания покрытия.

В летний период профилирование производят после дождей по мере необходимости.

В осенний период профилирование производят с таким расчетом, чтобы покрытие при эксплуатации в зимний период было ровное, без колеи и поперечных волн.

Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами следует производить после замены пучинистого и слабого грунта песчаным или другим непучинистым грунтом.

Работы по ликвидации пучин состоят из следующих операций: разломки покрытия и основания; разработки и выемки грунта ниже глубины промерзания на 15-20 см, засыпки котлована непучинистым грунтом; послойного уплотнения увлажненного грунта (толщиной слоя 15-20 см) с помощью виброплит или трамбовок; устройства основания и покрытия.

Устранение мелких деформаций и повреждений (выбоин, просадок, трещин и др.) в тротуаре, на разделительных полосах, на технологических тротуарах, островках безопасности, в зоне трамвайных путей на всех типах покрытия (асфальтовый бетон, гранитный отсев, тротуарная плитка из искусственного и натурального камня, мозаика, булыга и пр.) осуществляется вышеперечисленными методами.

В целях устранения повреждения бордюра (бортовых камней) выполняются работы по исправлению в плане и профиле просевших или выбитых бордюров (бортовых камней) с устройством нового основания и обоймы, а также по замене отдельных бордюров (бортовых камней) или установкой новых при необходимости.

Повреждения бордюров (бортовых камней) должны быть устранены в течение 3-х суток с момента их обнаружения по результатам ежедневных осмотров ОДХ или получения предписания от Заказчика.

Покраска бордюра (бортового камня) в местах расположения дождеприемных колодцев и патрубков осуществляется один раз в год перед зимним сезоном.

Перед покраской бордюры (бортовые камни) должны быть промыты, то есть не иметь загрязнений. Для покраски бордюров (бортового камня) должны использоваться лакокрасочные материалы, устойчивые к воздействию пыли и влаги.

Удаление нежелательной растительности на проезжей части в местах сопряжений покрытий тротуаров с бордюром (бортовыми камнями) должна проводиться по мере необходимости.

Содержание элементов обустройства

4.3.1. Состав работ по содержанию элементов обустройства:

а) очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, замена

светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

б) мойка автопавильонов, шумозащитных экранов, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих скамеек на автобусных остановках.

в) освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

г) окраска элементов обустройства, содержание их в чистоте и порядке

д) устранение отдельных повреждений МАФ; установка недостающих МАФ;

4.3.2. Виды дефектов, подлежащих устранению в ходе выполнения работ по содержанию элементов обустройства

Дефекты дорожных ограждений и шумозащитных экранов выражаются в коррозии металлических деталей, деформациях и разрушениях, утрате отдельных элементов и деталей в результате силовых воздействий.

а) дефекты элементов дорожных ограждений, тротуарных столбиков:

- наличие повреждений, разрушений, деформаций;
- отсутствие (утрата) отдельных секций, элементов, деталей;
- отклонение от вертикального положения;
- сколы краски, наличие следов коррозии металла.

б) дефекты шумозащитных экранов, МАФ:

- деформации МАФ и их креплений;
- отклонение стоек крепления от вертикального положения;
- неэстетичный внешний вид элементов шумозащитных экранов (сколы и трещины светопрускающих элементов, износ лакокрасочного покрытия, наличие следов коррозии металла и т.п.).

в) дефекты павильонов ожидания городского пассажирского транспорта:

- разбитые стеклянные элементы;
- разрушение, деформация, поломка или отсутствие (утрата) отдельных конструктивных элементов;
- сколы краски, наличие следов коррозии металла.

4.3.3. Требования к качеству выполняемых работ по содержанию элементов обустройства

Качество выполняемых работ должно обеспечивать требования действующих нормативных документов РФ, регулирующих вопросы содержания ОДХ, в том числе отсутствие загрязненности и ржавчины, повреждений и отклонения от вертикального положения.

Дорожные ограждения должны быть окрашены в соответствии с [22]. Не требуют окраски оцинкованные поверхности дорожных ограждений.

Поврежденные элементы дорожных ограждений и шумозащитных экранов подлежат восстановлению или замене в течение 5 суток после обнаружения дефектов.

Не допускаются к эксплуатации железобетонные стойки и балки дорожных ограждений с раскрытой сеткой трещин, сколами бетона до арматуры, а деревянные и металлические стойки и балки - с механическими повреждениями или уменьшенным расчетным поперечным сечением.

Сигнальные столбики и маяки не должны иметь видимых разрушений и деформаций и должны быть отчетливо видны в светлое время суток с расстояния не менее 100 м. Сигнальные столбики и маяки должны иметь окраску, вертикальную разметку и световозвращатели в соответствии с требованиями [22].

Шумозащитные экраны и МАФ не должны иметь видимых разрушений и деформаций. Секции шумозащитных экранов должны быть очищены от сезонной грязи, рисунков, надписей и рекламных объявлений.

Содержание павильонов ожидания наземного городского пассажирского транспорта (далее – павильоны) осуществляется в соответствии с [51].

Основной задачей содержания павильонов является обеспечение чистоты и конструктивной целостности. Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Содержание павильонов ожидания наземного городского транспорта включает в себя работы по мойке и очистке элементов конструкции павильонов от запыления, надписей и рекламных объявлений в летний период, очистке крыш павильонов от снега в зимний период (далее - санитарная очистка), а также покраске, ремонту или замене отдельных конструктивных элементов павильонов.

По результатам проведенных осмотров эксплуатирующая организация определяет виды, объемы работ, необходимые для полного и качественного устранения выявленных дефектов и повреждений павильонов. При определении объёмов и видов работ, а также технологии их производства необходимо в обязательном порядке учитывать время года (погодные условия) и положения настоящего Регламента.

4.3.4. Периодичность выполнения работ по содержанию элементов обустройства

Таблица 7

Содержание дорожных ограждений и шумозащитных экранов в весенне-летний период

№ п/п	Наименование и вид работ	Группа А, ВК			Группа Б			Группа В		
		IV	II	III	II	III	IV	III	IV	V
		Количество раз в сезон								
1	Покраска дорожных ограждений, с предварительной подготовкой	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Помывка барьерных (силовых) и оцинкованных пешеходных ограждений	2	2	2	1	1	1	1	1	1
3	Помывка катафотов и сигнальных столбиков	6	6	6	4	4	4	2	2	2
4	Помывка шумозащитных экранов	2	2	2	1	1	1	1	1	1

5	Очистка дорожных ограждений и шумозащитных экранов от надписей, рисунков и рекламных объявлений	По мере необходимости
6	Очистка и покраска МАФ	По мере необходимости

Таблица 8

Содержание дорожных ограждений и шумозащитных экранов в осенне-зимний период

№ п/п	Наименование и вид работ	Группа А, ВК			Группа Б			Группа В		
		IV	II	III	II	III	IV	III	IV	V
		Количество раз в сезон								
1	Покраска дорожных ограждений с предварительной подготовкой	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Помывка барьерных (силовых) и оцинкованных пешеходных ограждений	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Помывка катафотов и сигнальных столбиков	12	12	12	6	6	6	6	6	6
4	Помывка шумозащитных экранов	2	2	2	1	1	1	1	1	1
5	Очистка дорожных ограждений и шумозащитных экранов от надписей, рисунков и рекламных объявлений	6	6	6	6	6	6	6	6	6

Таблица 9

Содержание дорожных ограждений и шумозащитных экранов в течение года

№ п/п	Наименование и вид работ	Группа А, ВК			Группа Б			Группа В		
		IV	II	III	II	III	IV	III	IV	V
		Количество раз в сезон								
1	Покраска дорожных ограждений, с предварительной подготовкой	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Помывка барьерных	3	3	3	2	2	2	2	2	2

	(силовых) и оцинкованных пешеходных ограждений									
3	Помывка катафотов и сигнальных столбиков	18	18	18	10	10	10	8	8	8
4	Помывка шумозащитных экранов	4	4	4	2	2	2	2	2	2
5	Очистка дорожных ограждений и шумозащитных экранов от надписей, рисунков и рекламных объявлений	По мере необходимости								
6	Очистка и покраска МАФ	По мере необходимости								

Периодичность выполнения работ по содержанию павильонов установлена в зависимости от зоны их дислокации на ОДХ:

Зона «А» - павильоны, расположенные на внекатегорийных группах ОДХ («ВК») и на ОДХ группы «А» (категории дорог улиц: IВ, II, III); рядом со станциями метрополитена; железнодорожными платформами; в местах проведения спортивно-зрелищных мероприятий в радиусе 100 метров;

Зона «Б» - павильоны, расположенные на ОДХ группы «Б» (дороги II, III, IV категории);

Зона «В» - павильоны, расположенные на ОДХ группы «В» (дороги III, IV, V категории).

Таблица 10

Содержание павильонов в течение года

№ п/п	Наименование операции	Периодичность по зонам дислокации в месяц		
		Группа А, ВК	Группа Б	Группа В
Санитарная очистка павильонов (количество раз)				
1	Очистка стеклянных элементов павильонов от запыления, надписей и рекламных объявлений	8	4	2
2	Очистка крыш стеклянных павильонов от запыления, надписей и рекламных объявлений	3	2	1
3	Очистка крыш стеклянных павильонов от снега (в зимнее время года)	3	2	1
4	Очистка других элементов стеклянных павильонов от запыления, надписей и рекламных объявлений	8	4	2
5	Помывка стеклянных элементов павильонов водой и моющим средством	8	4	2

6	Помывка крыш стеклянных павильонов водой и моющим средством	3	2	1
7	Помывка других элементов стеклянного павильона водой и моющим средством	8	4	2
8	Очистка металлических элементов от запыления, надписей и рекламных объявлений	8	4	2
9	Очистка крыш металлических павильонов от запыления, надписей и рекламных объявлений	3	2	1
10	Очистка крыш металлических и бетонных павильонов от снега (в зимнее время года)	3	2	1
11	Помывка металлических элементов водой и моющим средством	8	4	2
12	Помывка крыш металлических павильонов водой и моющим средством	3	2	1
Устранение повреждений павильонов				
13	Замена разбитых стеклянных элементов	По мере необходимости		
14	Замена отдельных конструктивных элементов стеклянного павильона в случае поломки или отсутствия	По мере необходимости		
15	Покраска отдельных конструктивных элементов стеклянного и бетонного павильона	2-3 (в год)	2-3 (в год)	2-3 (в год)
16	Замена отдельных конструктивных элементов металлического павильона в случае поломки или отсутствия	По мере необходимости		
17	Покраска отдельных конструктивных элементов металлического и бетонного павильона	2-3 (в год)	2-3 (в год)	2-3 (в год)
18	Устранение дефектов на бетонных элементах павильона.	По мере необходимости		

4.3.5. Технология выполнения работ по содержанию элементов обустройства ОДХ

Применение и содержание технических средств организации дорожного движения должно соответствовать требованиям [25].

По результатам проведенных осмотров эксплуатирующая организация определяет виды, объемы и технологии производства работ, необходимые для полного и качественного устранения выявленных дефектов и повреждений дорожных ограждений, сигнальных столбиков и шумозащитных экранов. При определении объемов и видов работ, а также технологии их производства необходимо в обязательном порядке учитывать время года (погодные условия) и положения настоящего Регламента.

На участках проведения работ по содержанию элементов обустройства ОДХ должны быть установлены временные средства организации дорожного движения, включая дорожные знаки и дорожные ограждения установленного образца.

Уход за МАФ заключается в очистке и покраске элементов МАФ, исправлении отдельных дефектов. Установка недостающих МАФ производится по согласованию с Заказчиком.

В обязанности эксплуатирующих организаций при содержании направляющих устройств (сигнальные столбики, тумбы, направляющие островки и островки безопасности) входит:

- установка недостающих направляющих устройств на опасных участках;
- периодическая очистка от пыли, грязи, снежных отложений и льда, устранение появившихся мелких дефектов.

При содержании дорожных ограждений на ОДХ выполняют работы по устранению повреждений, замене, а также установке недостающих дорожных ограждений и отдельных элементов.

Устранение повреждений металлических дорожных ограждений производится по мере их возникновения с удалением поврежденных и монтажом новых секций, элементов или деталей, которые после монтажа должны быть окрашены в цвет, соответствующий цвету дорожного ограждения.

В зимний период подлежащие монтажу секции, элементы и детали должны быть заблаговременно окрашены в теплом помещении, а места сварных соединений окрашиваются с применением специальных лакокрасочных материалов, пригодных для использования при отрицательных температурах.

Ремонт дорожных ограждений без замены элементов осуществляется по мере необходимости и состоит из выправки на месте погнутых элементов дорожного ограждения, устранение отклонения дорожного ограждения от вертикального положения и ремонта креплений элементов дорожного ограждения. Ремонт дорожных ограждений с заменой элементов осуществляется по мере необходимости, по согласованию с Заказчиком.

Сезонная покраска металлических дорожных ограждений осуществляется ежегодно, по окончанию зимнего сезона, в период проведения месячника благоустройства (как правило - в апреле). Перед покраской дорожные ограждения должны быть отремонтированы, очищены от грязи, промыты и загрунтованы.

По мере необходимости в течение всего года осуществляется очистка дорожного ограждения от сезонной грязи, в том числе вручную с использованием щеток, скребков и ветоши.

Поврежденные сигнальные столбики подлежат замене, а отсутствующие - восстановлению. Установка сигнальных столбиков и маяков производится в соответствии с требованиями [25] по мере необходимости и по согласованию с Заказчиком.

Наклоненные дорожные ограждения и сигнальные столбики необходимо приводить в вертикальное положение.

После зимнего сезона дорожные ограждения и тротуарные столбики должны быть приведены в надлежащее состояние.

Устранение отдельных повреждений или замену отдельных деформированных элементов, секций шумозащитных экранов производится по мере необходимости.

В состав работ по санитарной очистке павильонов входит:

- очистка крыш и других элементов конструкции павильона (стеклянных, металлических и прочих) от запыления, надписей и рекламных объявлений;
- помывка крыш и других элементов конструкции павильонов (стеклянных, металлических и прочих) водой и моющим средством;
- очистка крыш от снега (в зимнее время года);

Взимный сезон, при понижении температуры окружающего воздуха до -5°C ., допускается снижение периодичности выполнения технологических операций, касающихся помывки павильонов, при условии, что остальные операции по очистке павильонов будут проводиться без изменения периодичности.

В состав работ по ремонту стеклянных павильонов входит:

- замена разбитых стеклянных элементов;
- замена отдельных конструктивных элементов;
- демонтаж старой и устройство новой скамейки;
- ремонт скамейки с привариванием уголка-опоры скамейки к стойкам павильона;
- замена деревянных реек скамейки;
- покраска отдельных конструктивных элементов.

В состав работ по ремонту металлических и бетонных павильонов входит:

- замена отдельных конструктивных элементов;
- демонтаж старой и устройство новой скамейки;
- ремонт скамейки с привариванием уголка-опоры скамейки к стойкам павильона;
- замена деревянных реек скамейки;
- покраска поверхности и отдельных конструктивных элементов павильона;
- устранение дефектов на бетонных элементах павильона.

4.4. Прочие работы по содержанию объектов дорожного хозяйства

В состав прочих работ по содержанию ОДХ входят:

- разработка проектов содержания ОДХ;
- паспортизация ОДХ.
- диагностика, обследование и оценка состояния ОДХ; текущие и периодические осмотры, оценка качества содержания ОДХ.
- формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии ОДХ.

- технический надзор при содержании ОДХ.

4.4.1. Разработка проектов содержания объектов дорожного хозяйства

Работы по содержанию ОДХ не требуют составления проектной документации и выполняются на основе нормативов, ведомостей дефектов и смет, но, при необходимости, разрабатываются проекты на отдельные виды работ по содержанию ОДХ.

4.4.2. Паспортизация объектов дорожного хозяйства

Паспортизацию ОДХ проводят на основании [36, 52, 53] с целью получения данных о наличии ОДХ, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по дальнейшему развитию дорожной сети, реконструкции, ремонту и содержанию эксплуатируемых ОДХ.

Целью инвентаризации является получение данных о наличии и состоянии ОДХ, а также создание условий для организации информационной системы по оперативному учету наличия, состояния, использования и движения указанного имущества. По результатам инвентаризации также корректируется существующий либо составляется новый технический паспорт ОДХ.

К проведению технического учета, паспортизации и инвентаризации ОДХ могут привлекаться на договорной основе научно-исследовательские, проектно-изыскательские, учебные и другие специализированные организации, имеющие лицензии на проведение подобных работ.

При проведении ремонтных работ, связанных с перепланировкой ОДХ, технический паспорт является исходным документом для составления акта передачи ОДХ подрядной организации на время производства ремонтно-строительных работ с полным закрытием движения, а после завершения указанных работ подрядная организация в составе исполнительной документации должна представить новый технический паспорт с учетом изменений параметров ОДХ. Паспортизацию вновь построенных (реконструируемых) и введенных в эксплуатацию ОДХ проводят не позднее чем через полгода после утверждения актов государственной приемочной комиссий.

В случае изменения параметров ОДХ в результате проведенных ремонтов, благоустройства прилегающей территории или строительства новых элементов обустройства ОДХ (автопарковок, островков безопасности, разделительных полос, технологических тротуаров, велосипедных дорожек и т.д.) эксплуатирующая организация вносит данные изменения в технический паспорт ОДХ на основании исполнительной документации.

4.4.3. Диагностика, обследование и оценка состояния объектов дорожного хозяйства

В целях определения потребности в производстве работ по ремонту и содержанию ОДХ, принятия оперативных мер по предупреждению возможных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также для проведения проверки соблюдения законодательства о благоустройстве и правил производства работ, связанных с благоустройством территорий, эксплуатирующая организация проводит:

- текущие осмотры;
- периодические осмотры;
- сезонные и специальные осмотры;
- диагностику и оценку состояния дорог.

Объемы выполняемых при осмотрах и диагностике работ определяются соответствующими нормативными документами, пособиями и рекомендациями.

Осмотры выполняют, как правило, визуально, используя при необходимости простейший мерный инструмент и портативные приборы. Для работы по диагностике и оценке состояния дорог привлекаются специализированные организации, оснащенные соответствующими передвижными лабораториями, приборами и оборудованием, согласно действующим нормам.

Таблица 11

Периодичность проведения текущих, периодических и сезонных осмотров объектов ОДХ

№ п/п	Вид осмотра	Классификация ОДХ по группам		
		А, ВК	Б	В
	Категории дорог	IV, II, III	II, III, IV	III, IV, V
1	Текущие осмотры	Ежедневно	3 раза в неделю	2 раза в неделю
2	Периодические осмотры	1 раз в месяц	1 раз в 2 месяца	1 раз в квартал
3	Сезонные и специальные осмотры	Проводятся в начале каждого текущего сезона или в конце предыдущего, а также при необходимости		

Осуществление надзора за состоянием ОДХ производится эксплуатирующей организацией согласно утвержденному графику, в зависимости от класса и категории ОДХ.

При проведении текущих осмотров оцениваются состояние и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние дорожных покрытий, обочин, разделительных полос, откосов насыпей и выемок, придорожной полосы, системы водоотвода, а также элементов обустройства.

Оценка состояния земляного полотна выполняется по отдельным конструктивным элементам: обочинам, земляному полотну под проезжей частью, откосам, системе водоотвода. Основной объем обследований проводят визуально. Оценка состояния земляного полотна в пределах проезжей части и обочин может осуществляться также с помощью георадаров или взятием проб грунта согласно положениям действующих документов.

При оценке состояния дорожных ограждений проверяют их наличие и комплектность, высоту стоек и ровность установки в плане, надежность их установки и крепления всех элементов дорожных ограждений, соответствие окраски нормам, степень загрязнения и имеющиеся механические повреждения.

При оценке состояния элементов обустройства определяют соответствие их расположения и комплектности действующим нормам, выявляют дефекты, затрудняющие их эксплуатацию.

По результатам проведения текущих осмотров составляются ведомости дефектов и намечаются виды и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние дорожных покрытий проезжей части, тротуаров, обочин, откосов насыпей и выемок, разделительных полос, островков безопасности, системы водоотвода и элементов обустройства.

В процессе осмотра определяется количество неисправных, поврежденных или утраченных элементов дорожных ограждений и других элементов обустройства.

При обнаружении фактов хищения или порчи дорожных покрытий и отдельных элементов обустройства ОДХ оформляется протокол с представителями УВД о происшедшем с фотофиксацией (при необходимости), а также составляется акт или предписание о нарушении [9] с фотофиксацией (при необходимости).

При проведении периодических осмотров с привлечением ответственных представителей подрядных организаций оценивается качество произведенных ранее работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту на ОДХ, находящихся на гарантийном обслуживании у подрядных организаций. Определяется необходимый объем работ по устранению выявленных дефектов.

При проведении сезонных и специальных осмотров оцениваются состояние и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние структурных (проезжая часть, разделительные полосы, островки безопасности, тротуары, велосипедные дорожки, остановки общественного транспорта, отстойно-разворотные площадки общественного транспорта, места временного отстоя автотранспорта, обочины, кюветы) и конструктивных (дорожное покрытие (верхние и нижние слои), дорожное основание, подстилающий слой дорожной одежды, бордюры (бортовые камни), люки смотровых и других колодцев, решетки колодцев дождевой канализации, присоединения (патрубки) к ливневой канализации, покрытие обочин, откосов, водопропускные трубы диаметром до 1 м) элементов ОДХ, подвергшихся разрушению, в соответствии с нормативными документами, пособиями и рекомендациями, а также элементов ОДХ, подвергшихся разрушению вследствие стихийных бедствий и аварий.

В весенний переходный период эксплуатации оценивается потребность и объемы проведения работ по сохранности ОДХ и предотвращению их разрушения в период наибольшего ослабления несущей способности земляного полотна и конструктивных слоев дорожной одежды.

В летний период эксплуатации оценивается потребность и объемы проведения работ по повышению транспортно-эксплуатационного состояния ОДХ.

В осенний переходный период эксплуатации дорожный оценивается потребность и объемы проведения работ по подготовке ОДХ к зимнему периоду эксплуатации.

Цель диагностики и оценки состояния ОДХ состоит в получении полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии ОДХ, условиях их работы и степени соответствия фактических потребительских свойств, параметров и характеристик требованиям движения.

Диагностика и оценка состояния ОДХ и элементов обустройства ОДХ производится при необходимости и по согласованию с Заказчиком.

Общая оценка качества и состояния ОДХ производится по показателям потребительских свойств, обеспечиваемых фактическим уровнем эксплуатационного содержания, геометрическим параметрам, техническими характеристиками, инженерным оборудованием и обустройством.

По результатам диагностики и оценки состояния ОДХ в процессе эксплуатации выявляют участки дорог, не отвечающие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, и, руководствуясь [11], определяют виды и состав основных работ и мероприятий по содержанию и ремонту. Результаты диагностики и оценки ОДХ являются предпроектными материалами и информационной базой для разработки проектов реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания эксплуатируемых ОДХ.

4.4.4. Технический надзор при содержании объектов дорожного хозяйства

Функцию технического надзора при содержании ОДХ осуществляет Заказчик. Основными задачами технического надзора является:

- контроль соответствия выполняемых эксплуатирующими организациями работ, применяемых конструкций, изделий, материалов требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов;
- контроль за соответствием объемов и качества выполненных и предъявленных к оплате работ по содержанию ОДХ;
- контроль правильности определения эксплуатирующими организациями стоимости выполненных работ;
- контроль наличия и правильности ведения первичной исполнительной технической документации (исполнительных схем, ведомостей дефектов, журналов работ);
- контроль исполнения эксплуатирующими организациями указаний и предписаний, а также требований технического надзора Заказчика, относящихся к вопросам качества содержания ОДХ, применяемых конструкций, изделий, материалов и оборудования, обеспечения своевременного устранения дефектов и недоделок, выявленных при приемке работ.

5. Предупреждение аварийных ситуаций на объектах дорожного хозяйства и информационное обеспечение Заказчика

Эксплуатирующие организации по результатам осмотров ОДХ, а также с учетом дополнительно поступающей информации:

а) незамедлительно принимают меры по предупреждению аварийных ситуаций:

- выставляют дорожные ограждения и предупреждающие знаки в местах аварийных провалов, просадок и разрушений дорожного покрытия, провалившихся или не имеющих крышки люков смотровых колодцев или решеток колодцев дождевой канализации на время до их устранения или восстановления;

- удаляют посторонние предметы с проезжей части и тротуаров;

б) незамедлительно информируют Заказчика и балансодержателя инженерных сетей, на которых выявлены дефекты, и при необходимости составляют акты о нарушении благоустройства с фотофиксацией, в том числе:

- об аварийных провалах и просадках дорожных покрытий;

- об аварийных неисправностях люков смотровых колодцев и решеток колодцев дождевой канализации;

- о фактах проведения работ на проезжей части и тротуаре без ордера на производство работ;

- о выявленных дефектах по элементам ОДХ, образовавшихся в период действия гарантийных обязательств подрядной организации, выполнявшей строительство, капитальный или текущий ремонт ОДХ;

- о нарушениях технологии производства работ организациями, осуществляющими реконструкцию, капитальный и текущий ремонт ОДХ.

Для обеспечения оперативного информирования необходимо использовать современные средства связи (мобильный телефон и др.).

в) ежедневно информируют Заказчика:

- о выявленных разрушениях и деформациях дорожных покрытий, а так же повреждениях и дефектах бордюров (бортовых камней), элементов обустройства ОДХ, образующихся в ходе эксплуатации;

- о выполненных за сутки и планируемых работах по содержанию ОДХ;

г) постоянно ведут регистрацию выявленных дефектов по всем элементам ОДХ с составлением протоколов и фотофиксацией (при необходимости) фактов обнаружения хищения, порчи, разрушения элементов обустройства и дорожных одежд;

д) ведут учет выполненных работ по устранению выявленных дефектов в специально заведенном для этих целей журнале, в котором указываются: привязка к пикетажу (домам) по схеме технического паспорта ОДХ, сроки проведения и объемы выполненных работ;

е) ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Заказчику отчет об объемах выполненных работ в натуральных показателях;

ж) представляют по запросу Заказчика сведения о состоянии ОДХ.

6. Приемка работ по содержанию объектов дорожного хозяйства

Приемка работ по содержанию ОДХ осуществляется с учетом требований нормативных и технических документов, в соответствии с условиями договора на содержание ОДХ.

Заказчик ежемесячно осуществляет приемку фактически выполненных работ по содержанию ОДХ. Приемка работ проводится с учетом оценки качества работ, в ходе совместных объездов с участием ответственного представителя эксплуатирующей организации.

По истечении месяца эксплуатирующей организацией составляется отчетная документация о выполненных работах по содержанию ОДХ, которая представляется Заказчику в соответствии с условиями договора (контракта).

7. Обеспечение безопасности и организации движения при производстве работ по содержанию объектов дорожного хозяйства

7.1. Общие положения по обеспечению безопасности и организации движения при производстве работ по содержанию объектов дорожного хозяйства

При работах по содержанию ОДХ должны быть приняты меры, обеспечивающие безопасность работающих и создающие условия для безопасного движения транспорта и пешеходов.

Для работы на проезжей части эксплуатирующая организация должна иметь необходимые технические средства обеспечения безопасности дорожного движения (дорожные знаки с улучшенными светотехническими характеристиками, импульсные дорожные стрелки, сигнальные фонари и пр.).

Эксплуатирующая организация информирует органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения и отдел безопасности по Санкт-Петербургу Федеральной службы охраны Российской Федерации (по необходимости) о планируемых работах по содержанию ОДХ без закрытия движения транспорта не позднее, чем за 6 часов до их начала.

Расстановку дорожных знаков и ограждение мест работ выполняют в соответствии с

типовыми схемами.

Средства организации дорожного движения, расположенные ранее на участке, где будут производиться дорожные работы, должны быть сняты или зашторены, если они противоречат временной схеме организации движения, принятой на период производства работ.

Все работающие должны быть обеспечены спецодеждой со светоотражательными вставками, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты.

Работы проводят поэтапно, не более чем по одной полосе движения, с перекрытием движения по этой полосе.

7.2. Технические средства для организации движения и ограждения мест производства работ по содержанию объектов дорожного хозяйства

Для организации движения и ограждения мест производства работ необходимо применять дорожные знаки, ограждающие устройства и другие технические средства.

Установка временных дорожных знаков и дорожных ограждений, а также выполнение других мероприятий производятся силами и средствами эксплуатирующей организации, производящей работу по содержанию ОДХ.

К выполнению работ разрешается приступить после полного обустройства места работ необходимыми дорожными знаками, дорожными ограждениями и другими техническими средствами, предусмотренными в утвержденных схемах.

Начинать работы необходимо с установки дорожных знаков, наиболее удаленных от места работ, и затем последовательно устанавливаются знаки по ходу производства работ. По окончании работ приводят рабочую площадку в порядок и убирают дорожные ограждения, а затем дорожные знаки в обратном порядке.

За начало участка работ по восстановлению покрытия принято считать первое по ходу движения ограждающее устройство, установленное на проезжей части и изменяющее направление движения.

Дорожные знаки, устанавливаемые в зоне производства работ, должны иметь внешнее или внутреннее освещение или световозвращающую поверхность и соответствовать требованиям [26]. Знаки со световозвращающей поверхностью должны применяться на участках дорог без стационарного освещения, знаки с внутренним или внешним освещением - на участках улиц со стационарным освещением.

Дорожные знаки следует устанавливать с правой стороны дороги. Дорожные знаки, расположенные с одной из сторон по ходу движения транспорта на дорогах с разделительной полосой, должны быть повторены на противоположной стороне в пределах разделительной полосы, тротуара или на проезжей части, если условия движения таковы, что знак может быть не замечен водителями.

Расстановка конусов должна обеспечивать плавное изменение направления движения при объезде места работ, а также перевод движения с одной полосы движения на другую.

8. Охрана окружающей среды

8.1. Основной задачей охраны окружающей среды при содержании ОДХ является максимально возможное снижение наносимого природной среде ущерба за счет применения при производстве работ экологически безопасных материалов и технологий, а также выполнения специальных природоохранных мероприятий [27, 28, 29, 30, 42, 46].

Двигатели и другие агрегаты машин должны быть в исправном состоянии. Не допускается превышение токсических выбросов свыше допустимых нормами эксплуатации машин.

Уровень шума, создаваемый работающими машинами, не должен превышать санитарных норм, установленных для жилой застройки.

При выполнении работ следует обеспечивать чистоту прилегающих территорий, не допускать пылеобразования. Санитарно-бытовые помещения должны располагаться в достаточной близости от места производства работ. Не допускается разрушение или повреждение зданий и сооружений или их частей, расположенных на улице при восстановлении покрытия.

Работы по очистке от пыли и грязи элементов ОДХ следует производить с особой осторожностью, чтобы не нанести травм и не запачкать одежду пешеходов, не повредить зеленые насаждения и газоны.

8.2. При проведении работ по содержанию ОДХ необходимо руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации в сфере охраны окружающей среды, выполнять требования уполномоченных природоохранных организаций.

8.3. Для ликвидации последствий аварийных разливов горюче-смазочных материалов и других нефтепродуктов на ОДХ, а также с целью предупреждения образования пожароопасной ситуации, эксплуатирующие организации незамедлительно принимают меры по очистке и нейтрализации загрязнений.