Приложение 1

к постановлению Местной администрации

Муниципального образования поселок Стрельна

от 15.05.2020 №44

(с изменениями, внесенными постановлением Местной администрации Муниципального образования поселок Стрельна от 05.10.2020 №88, от 11.12.2020 №114)

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования**, **включая размещение, содержание и ремонт искусственных неровностей на внутриквартальных проездах»**

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020 год |
| Разработчик муниципальной программы | Местная администрация Муниципального образования поселок Стрельна |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы, участники муниципальной программы (при наличии) | Муниципальное казенное учреждение Муниципального образования поселок Стрельна «Стрельна» |
| Основания разработки муниципальной программы | Пункт 27 части 1 статьи 10 Закона Санкт-Петербурга от 23.09.2009 N 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге»; |
| Цели муниципальной программы и их значения (целевые индикаторы) | Создание условий, способствующих снижению уровня дорожно-транспортного травматизмаЦелевые индикаторы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *№ п/п* | *Наименование целевого индикатора* | *Ед. измерения* | *Значение индикатора* |
| 1. | Количество мероприятий | штука | 1 |
| 2.  | Количество участников | человек | 60 |

 |
| Задачи муниципальной программы |  - пропаганда необходимости соблюдения правил дорожного движения в повседневной жизни детьми, подростками, молодежью, проживающими на территории муниципального образования;- способствование формированию сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих участников дорожного движения. |
| Параметры финансового обеспечения реализации муниципальной программы | Источник финансирования: средства бюджета Внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга поселок Стрельна на 2020 годОбъем финансирования: 165,7 тысяч рублей |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | * снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования;
* повышение культуры безопасного поведения на дорогах и соблюдения правил дорожного движения
 |

**Перечень программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№ п/п* | *Наименование мероприятий* | *Объем мероприятий* | *Срок исполнения* | *Объем финансирования, тыс.руб[[1]](#footnote-1)* | *Ответственный за реализацию мероприятия* |
| *Единица измерения* | *Количество* |
| 1. | Оказание услуг по проведению мероприятий по профилактике правонарушений ПДД  | мероприятие | 1 | IV квартал | 5,0 | Муниципальное казенное учреждение Муниципального образования поселок Стрельна «Стрельна» |
| 2. | Размещение искусственных неровностей на внутриквартальных проездах | Длина/м | 27,25 | IV квартал | 160,7 | Отдел благоустройства Местной администрации Муниципального образования поселок Стрельна |

**Характеристика текущего состояния**

 Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении.

 За 12 месяцев 2019 года на территории Петродворцового района Санкт-Петербурга число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 11,4% (1741 (+178)), в то же время на 2,2% снизилось количество ДТП с пострадавшими (131 (-3)). Снизилось на 54,5% число погибших в ДТП (5 (-6)), число раненых на 11,8% (165 (-22)). Количество ДТП с участием несовершеннолетних снизилось на 22,2% (13 (+2)), число раненых детей увеличилось на 33,3% (8 (+2)).

 Количество выявленных нарушений правил дорожного движения снизилось на 10,8% (13920(-1670)). Сократилось на 28,6% число составленных протоколов (61(-32)) за отказ от прохождения медицинского освидетельствования. Снизилось на 30,3% число выявленных

нарушений за управление транспортным средством в состоянии опьянения (85(-37)).

 Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения уровня дорожно-транспортных происшествий необходима реализация системы мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, включающую в себя профилактику дорожно-транспортного травматизма.

**Адресная программа**

**выполнения работ по размещению искусственных неровностей на внутриквартальных проездах (ИДН-500)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Адрес | Длина, м | Кол-во центральных сегментов | Количество боковых сегментов | Кол-во болтов |
|  | Львовская ул., д.27  | 2 шт\14 | 26 | 4 | 116 |
|  | Львовская ул., д.6  | 4 | 7 | 2 | 34 |
|  | Львовская ул., д.19 | 1 | 2 | - | 8 |
|  | Львовская ул., д. 27 корп.2 | 1 | 2 | - | 8 |
|  | Львовская ул., д.17 | 0,75 | 1 | 1 | 11 |
|  | Львовская ул., д.21 | 1 | 2 | - | 8 |
|  | Лодыгина ул., д. 10/8 | 5,5 | 10 | 2 | 46 |

1. Источник финансирования – средства местного бюджета Внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга поселок Стрельна на 2020 год [↑](#footnote-ref-1)